



L'aéroport international du Cap-Haïtien est encore en chantier. Les travaux de réfection et d'agrandissement sont en cours d'exécution. Techniciens et ouvriers sont au boulot. Entre-temps, les vols continuent à longueur de journée, constate une équipe de Haiti Press Network.

La piste d'atterrissage, récemment agrandie, est prête à recevoir de gros avions privés et commerciaux. Mais les rampes de stationnement de ces appareils volants ne le sont pas encore. Les responsables ne peuvent même pas fixer une date pour la fin des travaux.

Techniciens étrangers et haïtiens qu'y travaillent sembleraient ne pas s'entendre sur la manière de faire. Ce qui occasionne un certain retard par rapport à l'échéance des travaux, d'après un employé de l'aéroport.

La construction de l'aérogare n'est pas achevée non plus. Les salles d'arrivée et de départ des vols locaux et internationaux sont très modestes. N'empêche que la piste dont les travaux sont achevés accueille des avions en provenance de la Floride (USA), de Nasseau et de Provo.

C'est un tarmac de 2700 mètres de surface qui accueille quotidiennement 11 vols de trois compagnies aériennes locales et 6 vols de la ligne aérienne IBC (Miami) par semaine.

